

Indledning:

En gammel Ebeltofter, for nogle år tilbage var jeg i Ebeltoft, og samtidig inde og hilse på min gamle skole og præstekammerat Frede Sinding som formand for Muséet i Ebeltoft og da jeg har været på en længere rejse Sibirien og (Mautsjuriet)., under særlige forhold, bad han mig skrive en lille oplevelse om rejsen og med overledelsen af mit rejsepas, kort fra rejsen, og andre papirer fra kendte personer som jeg har været i nær berøring med, så er de jo samtidig bevaret for eftertiden, for år siden skænkede jeg en gammel gartner bog vel nok et par hundrede ~~mark~~^{er} til Muséet.

Undertegnede Adolph Winberg født i Ebeltoft den 26. februar 1874 og tilbragt min barndom og første ungdom i den uforglemmelige by med sine gamle traditioner, diligence l. posten og ~~de~~ posten Kruse, de gamle sprøjter, som slangerne altid var utætte, når de skulle prøves, Rytterne med en tønde på en slæde, da bogtrykkeriet bændte i min drengetid, var det jo en fest for vi børn i Ebeltoft har altid haft nogle raske drenge jeg mindes vægterne Hans Loi og Niels Petersen, senere Kruse og Tylkjer, Trommeslager og Arestforvarer Wolkertzen, har oplevet 2 oversvømmelser, hvor vandet gik op over havnevejen og til gaden ved Havnefoged Buurmeister og Fiskernes både slået på land en lille jagt omtrent på landet ved Handrupgyden, i den tid var der ingen turister som ~~x~~ ~~x~~ værdigede byen nogen interesse, et hold Århus børn kom en gang hver sommer til skovtur, vel nok en af Danmarks skønneste bøgeskove, min far passede planteskolen, og mine mange erindringer for den gamle skovfoged Sikke, efter et lille grøn anker brændevin hos Købmand Mårup, ved Nørreport, mærkeligt længe borte, men et kræmmerhus bolscher, lo øre og en stor hjemmebagt ~~xixxxx~~ Sigtebrødslemme, Da Pjalttenborg brændte senere Baisgård ved Skoven, jo der skete jo noget. Passet lam for Slagter Jørgensen nede ved havet, det var en betroet post, de måtte ikke komme i ~~klaxxxx~~ haverne. En dreng ved Handrupgyden og en ved Havnevejen, og en stafet i midten. Lammene blev sendt med Københavner Damperen hver onsdag, har også været med til at plante gran og fyr på Skansen Strandkærhøj og Ahl, jo man kendte hver en bakke hver et hus og hver en krog, hver et barn og voksen, en skøn barndom, i en meget alvorlig og for arbejderne en streng tid, med en stor børneflokk, vi var 9 søskende hvoraf byen kun beholdt den yngste, som i dag har den fornøjelse at se byen fra en stillestående til en hel turistby. 1904 - 1905 om årene i København og rejsen til (Mautzuriet) Ingen steder i Danmark er skjønnere men Ebeltoft kan ikke bruge alle sine sønner og døtre, de må bort for at skaffe sig udkomme og således

også for mig, efter Soldatertiden gik vejen til København, hvor jeg kom ind i mange større og mindre foretagender såvel ved udvendig som på fabrikkom først til en større Tømrermester, som opførte Københavns nye Rådhus hvor jeg var med at hugge de store Kævler fra Dyrehaven og danne dem til til spiret senere banebygning Elværk og Sanitet ved et Ingeniør firma Københavns Kulkompagni i Frihavnen, Husarkasernen på Østerbrogade, og så på Københavns Pavilionbyggeri som fik arbejdet med at opføre et stort Lasseret i Caribien i Mautzuriet, der blev finansieret af daværende Kejserinde ? Marie Fedorovna ? Danske Prinsesse ? 80000 Rubler var prisen, og der foruden betalte hun var. Udstyret med varmt tøj fra Marinen, Pelsværk, Filtstøvler, Skindhandsker fik vi i Moskva, Rejsen fra Petersborg på 2. klasse i en ny vogn med konduktør til pasning af varmekedlen og renholdelse af vognen, blev også betalt af Hmd.2000 Rubler for rejsen retur, efter et ophold på 10 dage i Petersborg var toget færdi til afgang, der var stor afskedsfest med repræsentanter fra hendes Majestæt, så gik rejsen gennem Rusland mod Ural, og Sibirien, til konstant frost og tørt klima sne og atter sne lange sletter, store skove, langt om længe nåede vi Irkubsk og Raikalsoren? , så gik rejsen gennem en masse tunneller, langs Baikalbjerget til færgeløjet, ud og sejle med den store Isbryderfærge ~~xxx~~ Baikal i tyk is, så i tog ind i Marqu? til Tankøi?, på vej mod Carbeu blev vi standset, der var japanerne nået til, så tilbage til Tankøi efter 35 dages rejse, og til 40 gr. kulde, efter at have arbejdet i 60 dage gik turen til bage, med ophold i Irkutsk, Moskva, og Petersborg. Rejsen gik gennem Tyskland, Polen, men krigen tabte russerne. Revolutionen var stærk gæring. Elitetropperne holdtes i de store byer og i havnebyerne for at holde uroen nede, forholdene var meget dårlige, mange tiggere på alle stationerne .

Dette er hvad jeg har lovet at give min gamle ven og skolekammerat Frede Sinding, Adolph Windberg på tiden Nordsjælland, ~~u~~ nu er det jo Hr. Vinter som modtager denne lille oplysning .

Som Hyrdedreng har jeg været på Vandkærsholm, og på Håndrupgården hos R. Horn, Carl Teodor i Boeslum senere lært landbrug hos N. Grønfeldt Mariesminde ~~Boeslum~~ Boeslum på 2 gårde i Ebeltoft Skovgårde ved Hans Jukum Hansen Håndrup ved gamle Slagter Jørgensen før og efter soldatertid i 1895, og så var det slut i Ebeltoft, men jeg har den glæde at have aflagt flere besøg i min gamle fødeby nu er jeg fyldt de 85, så mange gange bliver det vel ikke man kan tage rejsen, måske enkelte kikker i disse linier, Havmøller har jeg kendt som lille dreng tror jeg nok, hans forældre har jeg kendt.